

## Economía

09

# Iberia, Vueling y Spanair, las menos puntuales de Europa

Europa Press  
Madrid

Las aerolíneas españolas han registrado en las últimas semanas caídas "masivas" en sus niveles de puntualidad, tal y como refleja la estadística de julio elaborada por la consultora FlighStats, en la que Iberia, Vueling e Spanair figuran como las menos puntuales de Europa.

En julio, Iberia alcanzó una tasa de puntualidad del 45,92%, lo que situó a la compañía española a la cola de puntualidad en Europa. De los 14.940 vuelos operados por la aerolínea presidida por Antonio Vázquez, el 21,81% aterizó en su destino con un retraso de entre 15 y 29 minutos, un 11,63% tomó tierra "muy tarde" --entre 30 y 44 minutos-- y un 19,91% tuvo un retraso "excesivo" --de 45 minutos o más--.

Sin embargo, su tasa de cancelaciones se situó en el 0,71%, convirtiéndose en la segunda mejor aerolínea en ese aspecto de entre todas las analizadas.

Le siguieron, Spanair y Vueling, con un 47,76% y un 51,26% de sus conexiones en tiempo, que ocuparon el vigésimo quinto y vigésimo cuarto lugar, respectivamente, en la lista de puntualidad del continente. Pese a ello, también se sitúan entre las que menos cancelaciones registraron--0,7% en el caso de la franquiciada de Iberia y 0% en Spanair--.

A la espera de la decisión de los controladores de convocar o no la que será su primera huelga legal, Iberia asegura que los "incidentes y restricciones al tráfico de las últimas semanas", a los que hay que sumar los paros llevados a cabo en Francia, han repercutido de forma "notable en los retrasos", máxime si se tiene en cuenta que la tasa de puntualidad rondaba el 80% antes de la ruptura de las negociaciones.

"Estamos expectantes y preocupados", admitieron fuentes de Iberia a Europa Press, si bien todavía "es pronto" para hablar de cancelaciones por parte de los usuarios, aunque sí se reciben consultas al respecto por la incertidumbre que la posible huelga genera. CON EL SEMÁFORO EN ROJO "CONTINUAMENTE".

Por ello, la aerolínea tacha de "un palo" tremendo la huelga, no ya por la "amenaza que supone", sino por el impacto que está sufriendo el sector por el conflicto con los controladores. "Hemos tenido el semáforo en rojo continuamente", apuntaron.

Fuentes de Spanair atribuyeron este resultado "en un porcentaje altísimo" a la falta de controladores registrada durante varias semanas a causa de las bajas, y que afectó especialmente a Madrid-Barajas y a las islas Canarias.

"Cuando vuelas punto a punto quizá la incidencia es menor que cuando lo haces en red como Spanair", concretaron fuentes de la aerolínea catalana, que añaden que los retrasos se acumularon durante varias jornadas y llegaron a ser importantes en determinadas rutas. MEJORES ÍNDICES PARA EL RESTO.

A las dos compañías españolas les siguió la aerolínea de bajo coste easyJet, con un 52,45%, que ocupó el puesto 43 de la lista y presentó un porcentaje de cancelaciones del 1,01%, y Air Nostrum, que con una tasa de puntualidad del 57,32% se situó por detrás de la británica con un índice del 1,7% en anulaciones.

Ryanair, que por primera vez es analizada por el ranking, figura entre las 13 aerolíneas menos puntuales de Europa, con una tasa del 69,18%, pero por delante de British Airlines (trigésimo cuarta con un 68,22%) y Air France (trigésimo sexta con un 66,51%).

Por su parte, Lufthansa presenta una tasa de puntualidad del 80,50% (décimo octava posición); Air Berlin del 72,58% (vigésimo novena), y Binter Canarias alcanza el quinto lugar, con una puntualidad del 86,35%, siendo la española más puntual, dos puestos por debajo de SAS, que registró una media de 90,45% de vuelos a la hora.